



SETTORE ACQUE MARITTIME

GARA DI PESCA MARITTIMA SELETTIVA PROVINCIALE CON CANNA DA NATANTE INDIVIDUALE

(Le Castella 16 Maggio 2010)

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ART. 1 – DENOMINAZIONE:

L'associazione sportiva dilettantistica **OBBIETTIVO MARE** con sede in Catanzaro alla Via **NAZIONALE 52** indice:

CAMPIONATO PROVINCIALE DI PESCA MARITTIMA CON CANNA DA NATANTE INDIVIDUALE, che si svolgerà a Le Castella (KR) nel giorno 16 maggio 2010.

ART. 2 – ORGANIZZAZIONE:

La manifestazione è organizzata dall'associazione sportiva dilettantistica **OBBIETTIVO MARE** con sede in Catanzaro alla Via **NAZIONALE 52** con codice fiscale e partita iva 97046570798

Compete alla Società organizzatrice richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento della gara. La FIPSAS è sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità organizzativa.

La manifestazione è retta dal R.T.A., dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare. Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare le norme contenute nelle Carte Federali sopracitate.

ART. 3 – PARTECIPANTI:

Al campionato sono ammessi indicativamente 20 concorrenti.

Tutti i concorrenti devono essere tesserati FIPSAS ed iscritti a società affiliate alla stessa. **I concorrenti devono avere la tessera federale ed il tesserino agonistico validi per l'anno in corso che devono essere presentati a richiesta degli ufficiali di gara.**

In base all'art. 3 del R.T.A. è fatto divieto alle Società affiliate ed ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è comunque vietato, senza la preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o esibire quant'altro riflettente la suddetta immagine.

La mancata partecipazione alla gara, quale che sia il motivo, non dà diritto al rimborso del contributo versato.

ART. 4 – CAMPO DI GARA:

La manifestazione si svolgerà nella fascia di mare antistante il porto di Le Castella e sarà meglio specificata sul luogo ed al momento fissati per le operazioni preliminari.

ART. 5 – IMBARCAZIONI:

Saranno utilizzate una o due grosse imbarcazioni sulle quali verranno suddivisi tutti i concorrenti.

ART. 6 – ISCRIZIONI:

Le iscrizioni, da effettuare con il modulo specifico, dovranno essere trasmesse e pervenire alla OBBIETTIVO MARE ASD , **ENTRO E NON OLTRE IL 30 aprile 2010.**

Copia dell'iscrizione ed il contributo di Euro 30,00 dovrà essere inviato, nei termini previsti, alla Società organizzatrice del Campionato.

ART. 7 – OPERAZIONI PRELIMINARI:

Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno della gara medesimo, 16 Maggio 2010 alle ore 07,00 presso il porto di Le Castella dove tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- ∞ Nella verifica della posizione federale dei partecipanti.
- ∞ Nel sorteggio dei posti gara a bordo del natante
- ∞ Nella consegna del materiale di gara

Saranno considerati assenti i concorrenti che non si presenteranno all'ora suddetta, o che non abbiano provveduto a preannunciare il ritardato arrivo, anche a mezzo telefono o fax.

ART. 8 – RADUNO:

Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara alle ore 06.30 del giorno **16 Maggio** presso il Porto di Le Castella. In caso di condizioni meteomarine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto affisso sul luogo del raduno da parte del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere ed osservare.

ART. 9 – INIZIO E TERMINE DELLA PROVE:

Premesso che ogni gara ha inizio al momento fissato per il raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione, il segnale d'inizio delle singole prove verrà dato dopo 15 minuti dopo l'ancoraggio dei natanti. L'inizio ed il termine di ogni turno verranno preavvisati con due minuti di anticipo.

ART. 10 – VALIDITA' DELLE PROVE:

Il Campionato provinciale si articola in due prove valide nella stessa giornata a disposizione. La durata massima di ciascuna prova è stabilita in 3 ore, compresi gli intervalli per il cambio posto. In caso di sospensione della prova, decisa e comunicata dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida qualora siano stati disputati due turni di gara dei 4 a disposizione. I turni devono essere necessariamente di 60'; eventuali riduzioni

di tempo di gara saranno possibili solo ed esclusivamente per avverse condizioni meteomarine.

Spetta al Direttore di Gara la decisione insindacabile della sospensione, del rinvio o della riduzione dei tempi di gara. Il tempo perduto per incidenti tecnici di una certa rilevanza, preventivamente constatati e segnalati dall'Ispettore di barca al Direttore di Gara, sarà recuperato ad insindacabile giudizio dello stesso;

L'azione di pesca deve avvenire a natante ancorato ed il tempo perduto per eventuali spostamenti non può essere recuperato.

ART. 11 – PREDE VALIDE

Ai fini della classifica sono considerati validi i pesci di mare catturabili con le tecniche consentite dalle norme di gara, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge relative alle misure minime di cui all'allegata tabella e comunque non inferiori a 7 cm per tutte le specie non espressamente elencate nella tabella medesima.

NON SONO VALIDI PESCI DI SUPERFICE QUALI : CEFALI – AGUGLIE

ART. 12 – CONDOTTA DI GARA:

I concorrenti tutti dovranno attenersi oltre che al R.T.A., anche alle seguenti norme particolare:

- A)** i concorrenti prenderanno posto in un unico natante, con assegnazione di posto del 1° turno a sorteggio e con spostamento ogni fine turno di $\frac{1}{4}$ dei concorrenti, in modo tale da consentire a ciascuno la più omogenea rotazione incrociata nell'ambito del proprio natante;
- B)** tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- C)** sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- D)** sono vietate, la pesca al lancio e la pesca con recupero sistematico della lenza. E' consentito lo "sbilanciamento pendolare" della lenza, purché ciò non avvenga in modo trasversale rispetto ad altri concorrenti, in quanto ciò sarebbe da considerarsi sconfinamento dal proprio posto di pesca;
- E)** il guadino può essere ceduto o ricevuto in uso; ma il recupero del pesce allamato deve essere eseguito dal concorrente che ha effettuato la cattura. Non è prevista nessun'altra forma di collaborazione;
- F)** dopo il segnale di inizio gara e fino al termine della stessa e la consegna del sacchetto con il pescato, il concorrente non può ricevere né prestare aiuto, avvicinarsi ad altro concorrente né da questi farsi avvicinare. Il concorrente che per qualsiasi motivo debba allontanarsi dal proprio posto di gara deve preavvisare l'Ispettore di Barca lasciandogli il pescato, i contenitori e gli attrezzi;
- G)** sono consentite tutte le esche ad eccezione di quelle artificiali, del bigattino, del sangue e del pesce vivo; il pesce morto usato come esca dev'essere preventivamente decapitato.
- H)** a fine gara il pescato verrà raccolto nel modo preventivamente indicato dall'Ispettore di Barca;
- I)** è fatto obbligo di consegnare il sacchetto anche se vuoto, e pure in caso di abbandono prima del termine della gara;
- J)** è assolutamente vietato gettare qualsiasi tipo di rifiuto. Ogni genere di rifiuto deve essere depositato nell'apposito contenitore esistente a bordo, evitando così di sporcare i natanti;

- K)** il pescato, durante la gara, deve essere conservato bene in vista entro i contenitori; anche personali; purché trasparenti, essi possono essere protetti esternamente da una rete a maglie larghe
Il pescato può essere bagnato, ma a fine gara deve essere consegnato sgocciolato e pulito entro il sacchetto forato fornito dall'organizzazione. In condizioni di particolare pescosità potranno essere previste norme aggiuntive per la conservazione del pescato.
- L)** è vietata la cattura di pesci che non abbiano raggiunto la prescritta misura minima. Il controllo della misura dei pesci è affidato agli Ispettori di Barca, al termine della gara, che anoteranno sulle schede eventuali inosservanze. Nel caso che un pesce risultasse di misura non regolamentare, il concorrente subirà una penalizzazione di 150 punti; nel caso di due pesci di misura non regolamentare la penalizzazione sarà di 300 punti. **TRE PESCI SOTTOMISURA COMPORTERANNO LA RETROCESSIONE DEL CONCORRENTE ALL'ULTIMO POSTO DELLA CLASSIFICA DI BARCA.** I pesci di cui sopra non verranno ammessi al peso.
- M)** una canna non può essere usata se quella impegnata in precedenza non sia stata ritirata e chiusa. Le canne di riserva debbono essere chiuse, ma possono essere armate sino al moschettone. Non è consentita la riserva di calamenti innescati. La lunghezza massima delle canne non deve superare i metri 5 (nella sua totalità).
- N)** è ammesso soltanto l'uso di canne con mulinello, armate con un massimo di 2 ami privi di colorazione (che non siano quelle di fabbricazione) o materiale aggiuntivo con piombatura minima di gr. 50. E' vietato l'uso di galleggiante, anche piombato. La costruzione della lenza e l'uso dei piombi di qualsiasi foggia e colorazione sono liberi;
- O)** è vietata la pasturazione individuale, salvo eventualmente quella collettiva prevista dall'Organizzazione.

L'INNOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERA' AUTOMATICAMENTE LA RETROCESSIONE ALL'ULTIMO POSTO DELLA CLASSIFICA DELLA PROVA IN CORSO.

ART. 13 – PESATURA DEL PESCATO:

Le operazioni di pesatura saranno effettuate presso il luogo del raduno trascorsi 30' dall'attracco in banchina del natante. Le operazioni saranno eseguite dal Giudice di Gara utilizzando un registratore per eventuali reclami. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi.

La pesatura è effettuata **AL NETTO DEL SACCHETTO IN UN CONTENITORE FORATO FORNITO DALL'ORGANIZZAZIONE** previa verifica del pescato. La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata nell'attimo in cui viene pesato il pescato. Eventuali errori di trascrizione potranno essere corretti previo riascolto delle fasi di pesatura registrate.

ART. 14 – SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Saranno assegnati punti 1 (uno) per ogni grammo di pescato.

A PARITA' DI PUNTEGGIO HA PRIORITA' IL MAGGIOR NUMERO DI CATTURE; IN CASO DI ULTERIORE PARITA'SI ASSEGNERA' LA MEDIA DELLE PENALITA' (ES. CONCORRENTE CON 150 GR PENALITA' 1 , DUE CONCORRENTI CON 100 GR E CON LO STESSO NUMERO DI PREDE PENALITA' 2,5 , IL CONCORRENTE CHE SEGUE IN CLASSIFICA PENALITA' 4).

Al termine della 2^a prova verrà redatta una classifica unica derivante dalla somma dei piazzamenti ottenuti da ogni singolo concorrente. Risulterà vincitore chi avrà acquisito il minor numero di penalità. A eguale numero di penalità prevale il miglior piazzamento; in

caso di ulteriore parità prevale il maggior punteggio effettivo. Il vincitore del Campionato si aggiudica il titolo di **CAMPIONE PROVINCIALE DI PESCA MARITTIMA CON CANNA DA NATANTE INDIVIDUALE 2010.**

ART. 15 – PREMIAZIONE:

La cerimonia di premiazione della manifestazione verrà effettuata al termine delle due manches di gara presso IL Porto di Le Castella un'ora dopo l'esposizione delle classifiche. Sulla base delle classifiche saranno premiati i primi 3 classificati di barcone nella classifica finale, più altri premi eventuali.

ART. 16 – RECLAMI:

Ogni concorrente ha facoltà di proporre reclamo ai sensi delle disposizioni contenute nel R.T.A. e nella Circolare Normativa dell'anno in corso.

- ∞ Non sono ammessi reclami concernenti la misurazione ed il peso del pescato.
- ∞ I reclami devono essere presentati in forma scritta, debitamente motivati e con contestuale versamento della somma stabilita dalla Circolare Normativa per il rimborso delle spese di giudizio.
- ∞ I reclami contro la condotta di gara degli altri concorrenti debbono essere notificati all'atto del rilievo all'Ispettore di bordo e presentati per iscritto al medesimo entro 30 minuti dal rientro in porto.
- ∞ I reclami avverso l'operato del Giudice di Gara o degli altri Ufficiali di Gara debbono essere preannunciati per iscritto al Giudice di Gara stesso entro 60 minuti dal termine della gara e fatti pervenire per scritto, entro 7 giorni accompagnati dalla tassa per spese di giudizio, al Giudice Sportivo regionale o al Giudice Unico, in base alle rispettive competenze
- ∞ Ogni concorrente che si faccia autore di un reclamo deve provarne il fondamento e deve essere sempre sentito dal Giudice di Gara.
- ∞ I reclami avverso le operazioni di punteggio, classifica o errori di trascrizione debbono essere presentati per iscritto al Giudice di Gara entro 30 minuti dall'esposizione della classifica relativa.
- ∞ I reclami sono decisi seduta stante dal Giudice di Gara, dopo aver esperito la necessaria fase istruttoria.

ART. 17 – UFFICIALI DI GARA:

Sono Ufficiali di Gara:

Direttore di Gara: Bianchi Maurizio

Giudice di Gara: A cura della Sezione Provinciale

ART. 18 - RESPONSABILITA': i partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Delegato Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori, sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

ART. 19 – NORMA DI RINVIO: per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nel R.T.A. e nella Circolare Normativa per l'anno in corso.